Instrucciones de cambio para parabrisas



Rod. Marechal Rondom, KM 252,5

BOTUCATU – SP- BRASIL

Tel. 55 14 3811 8000

irizar@irizar.com.br

www.irizar.com.br

RESUMEN



Información al usuario

Esta Guía del usuario está diseñado para oriéntalo en un cambio del parabrisas. También están presentes en este manual de consejos en una pequeña guía de instalación que permita el cambio de los parabrisas con total seguridad y rapidez para así ampliar la vida de su vehículo, con lo que la mayoría de todos sus recursos.

Durante la instalación de los parabrisas, es posible tengan pequeñas dudas acerca de los aspectos de la instalación y los materiales utilizados, para ayúdalo hay una red de asistencia disponibles en el folleto de servicios que acompaña a todos los vehículos, así como puntos de servicio autorizado.

El vehículo viene con los siguientes documentos y accesorios:

- Boletín de Garantía
- Manual del usuario
- Manual de planos eléctricos y neumáticos
- La red de asistencia técnica
- Llaves para vehículos
- Funcionamiento del radio / CD del fabricante

Toda la documentación técnica, catálogos y piezas de información están disponibles en el sitio de post-venta www.irizar-sat.com.br



Rod. Marechal Rondon, KM 252,5, BOTUCATU – SP- BRASIL Tel. 55 14 3811 8000 irizar@irizar.com.br

Cambio del parabrisas

La instalación de los parabrisas, sólo debe ser realizada por profesionales experimentados, en caso de duda durante la instalación, póngase en contacto con la asistencia disponible en prospecto de la red de servicios que acompaña a todos los vehículos y puntos de servicio autorizados.

1 PREPARACIÓN

1.1 BANCADA DE APOYO

Esta bancada es para tener el apoyo necesarios para el cambio con total seguridad. Después de haber espacio suficiente para ponerlo todas las herramientas que se utilizarán durante la nstalación y aprovechar al máximo todos los recursos.

Ver las fotos a continuación:



Imagen de la bancada de apoyo **Imagen de la bancada de apoyo**

1.2 ELIMINACIÓN DEL LIMPIA PARABRISAS

Tendrá que eliminar el limpiaparabrisas. Usando una clave fija N º 17.

Siga las imágenes a continuación:



limpiaparabrisas



limpiaparabrisas

1.3 EXTRACCIÓN DEL RETROVISOR

El espejo en el lateral que reemplazará el parabrisas habrá que remover. Se utiliza una llave Allen N º 5. (Véase el capítulo 2, todos los instrumentos utilizados) Consulte las fotos abajo, la manera de proceder:



Eliminar el espejo



Eliminar el espejo



Eliminar el espejo

Rod. Marechal Rondon, KM 252,5, BOTUCATU – SP- BRASIL Tel. 55 14 3811 8000 irizar@irizar.com.br



1.4 CAJA DE FUSÍBLE

Imagen de la caja de fusibles.



Caja del fusible

El fusible N º 1 debe ser sacado durante tod el tiempo del cambio. Evitando así la activación de algunos componentes eléctricos impredecibles.

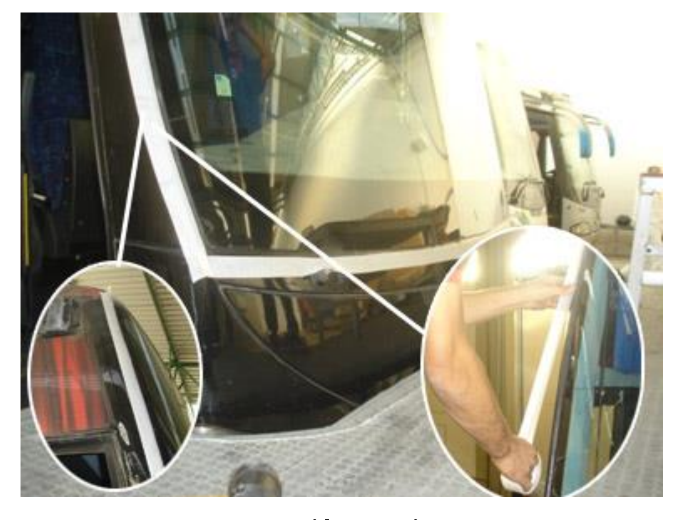
Este fusible es el responsable de la conducción del limpiaparabrisas.

1.5 PROTECCIÓN DE BORDAS

En la borda que encaja las ventanas debe estar protegido con cinta para evitar rayar la pintura. La cinta deberá ser pegada por toda la volta, incluso en el medio del parabrisas, si hay división en el vidrio.

La parte inferior debe de ser protegida con papel, para no rayar la pintura.

A continuación le indicamos cómo hacer



Protección con cinta



Protección con papel

2 Los Materiales y Herramientas

2.1 LOS MATERIALES Y HERRAMIENTAS



A continuación se muestra una lista de materiales y herramientas, que se utilizará para el cambio de parabrisas.

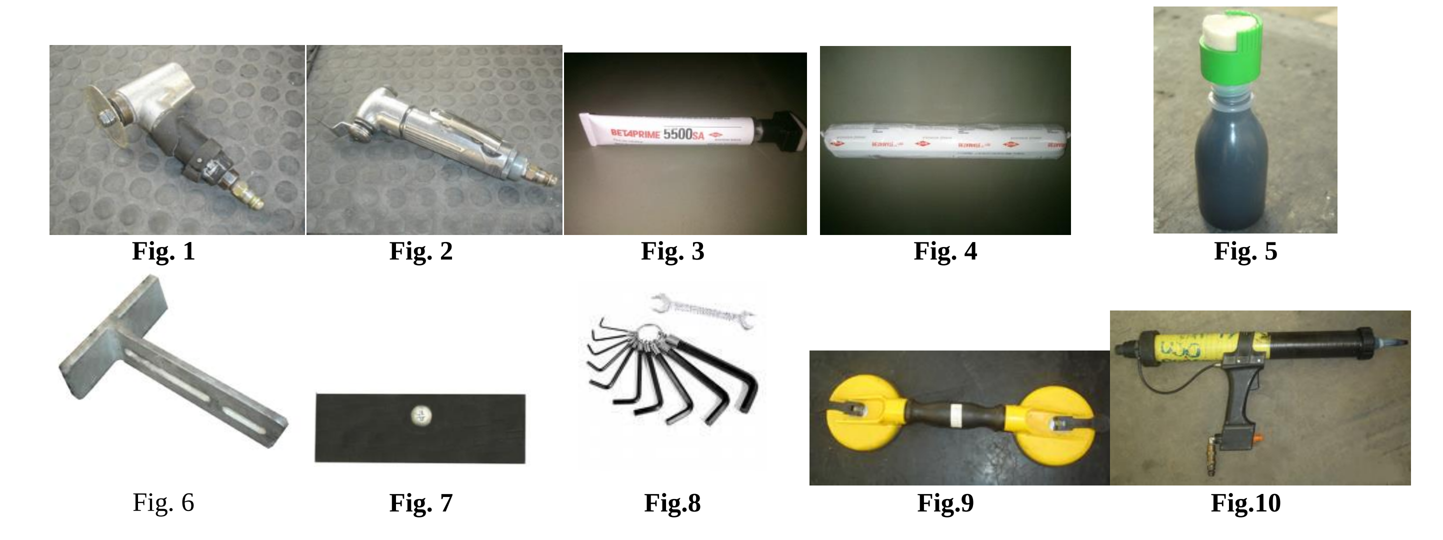


Fig. 1 Fig. 2 Fig. 3 Fig. 4 Fig. 5

Fig. 6 Fig. 7 Fig.8 Fig.9 Fig.10

Fig.1: Sierra de vidrio
Fig.2: Faca neumática para corte del goma
Fig.3: Betaprimer 5500SA DOW
Fig.4: Betamate 7120 DOW
Fig.5: Tubo aplicador
Fig.6: Apoyo del parabrisas lado
Fig.7: Apoyo de los parabrisas centro
Fig.8: Llave fija y llave Allen
Fig.9: Ventosa
Fig.10: Bomba aplicador



Rod. Marechal Rondon, KM 252,5, BOTUCATU – SP- BRASIL Tel. 55 14 3811 8000 irizar@irizar.com.br



3 Retire el Parabrisas

3.1 EL CORTE DE VIDRIO

El parabrisas a ser removido, debe cortarse con la sierra de vidrio (Fig. 1). Cortar el vidrio en las esquinas, en toda la parte de atrás, sin que ello afecte las bordas.

Ver las fotos a continuación:



El corte debe ser realizado por personas capacitadas, utilizando todas las protecciones de seguridad, para evitar cualquier accidente.

Mire en el lado izquierdo, ya que el parabrisas se puede cortar y la distancia, ver el corte en la columna del medio, si tiene, y cómo obtener los bordes.

3.2 ELIMINAR LOS RESIDUOS

El adhesivo de residuos debe tomarse con el cuchillo, teniendo cuidado de la herramienta no se tire el cuchillo en la estructura.

Tenemos que eliminar el exceso de goma, no es necesario retirar por completo, sólo lo suficiente, dejando de 1 a 2 mm, por lo que el nuevo adhesivo tiene un mejor agarre. Puede utilizar la herramienta cuchillo, en el capítulo anterior. (Fig. 2)

Tenga cuidado al sacar el adhesivo que queda, por lo tanto no debe acercarse demasiado a la pintura de anti-corrosión de protección (verde).

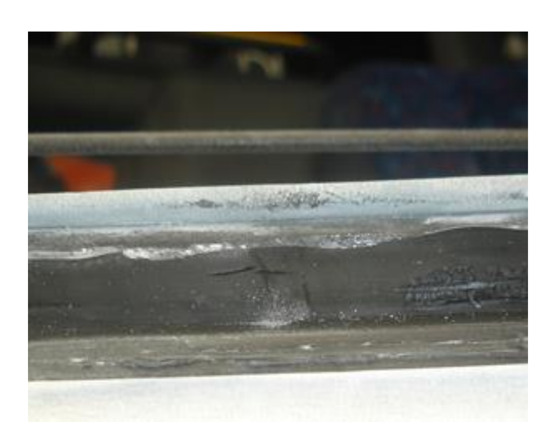


Rod. Marechal Rondon, KM 252,5, BOTUCATU – SP- BRASIL Tel. 55 14 3811 8000 irizar@irizar.com.br



Aquí están las fotos:





4 Limpieza del Lugar

4.1 LIMPIEZA DE ESTRUCTURA



La estructura se debe limpiar con aire, debe-se aseguar que no haya ningún residuo. Después debe pasar un paño limpio con alcohol en toda la zona que había eliminado el adhesivo, para eliminar todas las impurezas, tales como digital, líquidos, etc.



Rod. Marechal Rondon, KM 252,5, BOTUCATU – SP- BRASIL Tel. 55 14 3811 8000 irizar@irizar.com.br



4.2 LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS

El nuevo parabrisas, que se pondrán en el sitio de la antigua parabrisas, se debe limpiar con un paño con alcohol (dejar secar durante 5 minutos) en toda la zona de las bordas, pues en la borda que será aplicado el primer.

Utilizando guantes de goma y una franela limpia con un poco de alcohol.



5 APLICACIÓN

5.1 PROTECCIÓN DE LOS PARABRISAS

La protección del parabrisas debe hacerse a través de una cinta en la parte interna del vidrio, dejando sólo un espacio de 2 cm, que es la zona que se ha aplicado y que el ativador y que recibirá el primer de adherencia, que deberá permanecer por lo menos 15 minutos para evaporar.

Por el lado de la parte delantera del vidrio, la cinta estar aplicada en toda la vuelta, así protegerá el vidrio.

A continuación le indicamos cómo proceder en la siguiente imagen:







5.2 APLICACIÓN

El uso de Betaprimer 5500SA DOW debe ser aplicado en toda la vuelta del vidrio, dejando un espacio de 2cm que es donde se aplicará el adhesivo. No olvidar de aplicar también en borda del vidrio para evitar la contaminación del laminado.

Vea la imagen:

5.3 APLICACIÓN DE LO PRIMER



Sika Primer 206 G+P

La aplicación del primer debe ser en el mismo lugar donde había aplicado en primer.

Aplique una camada en la superficie no muy gruesa, evitando la fuga, y evitar la superposición de camadas de modo que seca más rápido.

Recuerde que debe aplicarse también en el lado del parabrisas. Es muy importante que se seque durante 15 minutos.

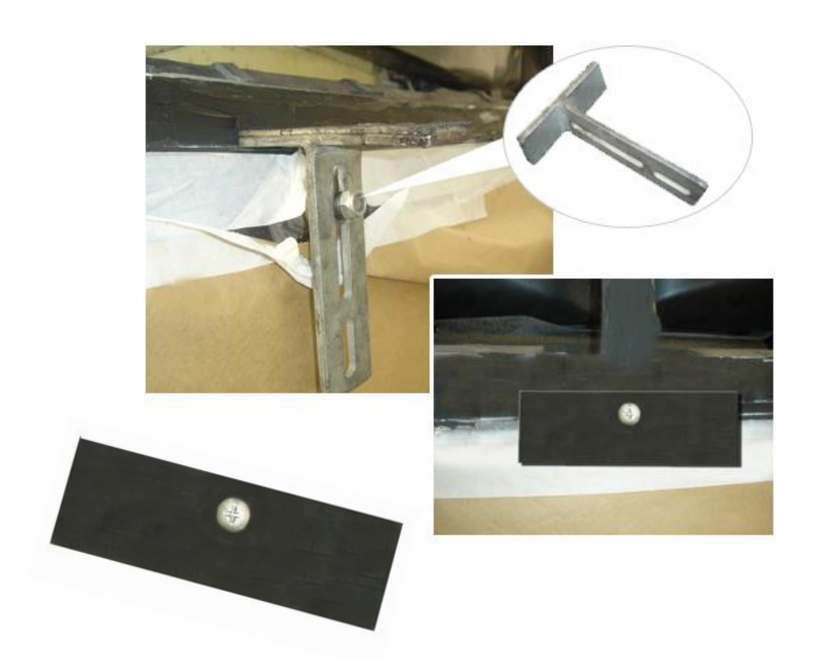
5.4 SOPORTE DE LOS PARABRISAS

Mire abajo los soportes de los parabrisas. Siga las instrucciones en el lado para aprender a utilízalos.



Rod. Marechal Rondon, KM 252,5, BOTUCATU – SP- BRASIL Tel. 55 14 3811 8000 irizar@irizar.com.br





Coloque el soporte lateral,(Fig.6) en el capítulo 2, en el lugar del hilo del limpia.

El soporte central (Fig. 7)debe estar bien fijos, asi tendra los parabrisas con un apoyo confiable y en el lugar correcto.



5.5 APLICAR EL *BETAMATE 7120 DOW*

El Betamate 7120 DOW (Fig. 4) en el capítulo 2, sirve cono adhesivo del parabrisas a la estructura del bus. Mire también la bomba aplicador (Fig.10).

Debe aplicarse una cantidad igual en toda a la estructura, que sirven para pegar el parabrisas.

Esta cantidad debe servir para terminar al final del proceso. Es importante asegurarse de que no hay espacios entre el adhesivo pegado y la estructura.

El período mínimo de secado es de 8 horas, dependiendo de la temperatura y la humedad.





Rod. Marechal Rondon, KM 252,5, BOTUCATU – SP- BRASIL Tel. 55 14 3811 8000 irizar@irizar.com.br



6 MONTAJE DEL PARABRISA

6.1 MONTAJE DEL PARABRISA



El parabrisas debe ser metido en el mismo sitio donde estaba el anterior, asegurándose que estea bien apoyados en los soportes.

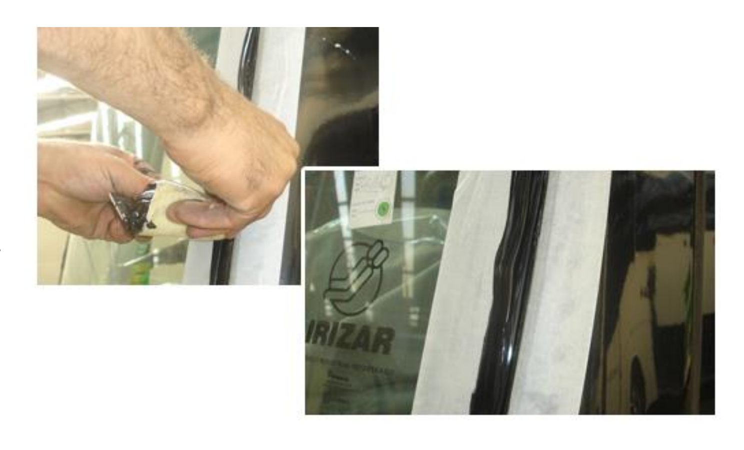
Es importante asegurarse que la pieza es la correcta, ver catalogo de repuesto.

En la imagen a seguir tenemos el parabrisas ya pegado.

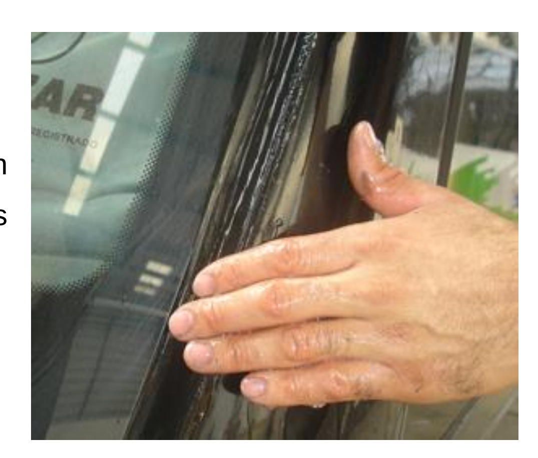
Organizar de manera que el parabrisas estea alineado. .

Al final de la montaje del parabrisas, deben retirar el exceso de SIKAFLEX, la superficie debe quedarse lisa y uniforme.

Revise junto a las imágenes:







6.2 TERMINADO

Para el terminado debe humedecerse las manos con un jabón y agua y sobre Betamate DOW, dejando la superficie más lisa.

6.3 ALINEAMIENTO



Para alinear el parabrisas, utilice la herramienta ventosa, (Fig.9 en el capítulo 2).

La alineación es muy importante porque evita el desgaste de las escobillas.

6.4 IMAGEN FINAL

Si la montaje fue bien sucedida y conforme este manual, el resultado debe quedarse como la imagen abajo. No se olvide de manejar con cuidado en los primeros días pues el adhesivo se cura totalmente algunos días después.

Echa un vistazo a la foto:



Rod. Marechal Rondon, KM 252,5, BOTUCATU – SP- BRASIL Tel. 55 14 3811 8000 irizar@irizar.com.br







Rod. Marechal Rondon, KM 252,5, BOTUCATU – SP- BRASIL Tel. 55 14 3811 8000 irizar@irizar.com.br